

► La oferta también incluía la construcción de dos plantas generadoras de energía eléctrica obtenida a partir de la basura. Sin embargo, fueron desechadas por el MOP.

“Dalian está preparada para brindar la asistencia financiera y técnica en la construcción del puente que une Chile Continental con la Isla de Chiloé, hasta por un monto de US\$ 1.000”. Estas líneas son parte de una carta recibida por la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, el pasado 10 de agosto, en que se le informaba respecto del interés de una firma de capitales ecuatorianos en gestionar créditos internacionales que permitieran financiar la construcción del puente sobre el canal de Chacao. La iniciativa fue oficialmente descartada por la autoridad a principios de agosto pasado.

La misiva es sólo parte de un extenso listado de propuestas, proyectos, ofertas recibidas por el Ministerio de Obras Públicas (Mop) en los días en que decidió terminar con la concesión para la construcción del megaproyecto que pretendía construir un viaducto de 2,6 kilómetros de longitud que uniera a la Isla Grande de Chiloé con el continente.

Según el gobierno se descartó la



LA CONSTRUCCIÓN de un puente colgante sobre el canal del Chacao fue desechada por el gobierno. En la foto un modelo virtual del viaducto.

chinos para Latinoamérica-implicaba dos ofrecimientos: la cesión para de un crédito “blando” por el 100% del capital requerido para la obra y la construcción en Chile de tres plantas (dos en Santiago y una en Concepción) generadoras de energía eléctrica obtenida de la basura.

2% y 3,5%. Asimismo, se ofreció la disponibilidad de los fondos en un plazo no mayor a 90 días “después de la firma del contrato”. También exigieron una garantía del Estado de Chile para asegurar que el préstamo sería oportunamente servido.

Negativa del MOP

Según relatan en el MOP, el ministro del ramo, Eduardo Bitrán, habría comentado que “el término del contrato para la construcción del puente sobre el canal de Chacao es una cuestión de costos, no de disponibilidad de recursos”.

El diputado DC por la zona Gabriel Ascencio comentó sobre la oferta china que “la propuesta fue entregada a la Presidenta Bachelet a través de la embajada de Ecuador y las copias nos llegaron a nosotros. Nunca el gobierno

dio a conocer esta proposición”, recalzó. Según el parlamentario, la oferta era seria y aseguró que “hemos mantenido contacto con los representantes de los chinos, y aunque están pidiendo más información, tienen un gran interés en este proyecto”.

El diputado añadió que a su juicio la oferta aún sigue en pie, ya que “hace 10 días recibí el último correo electrónico de ellos, quieren hacer este proyecto pero necesitan la garantía del Estado y el problema es que el gobierno no les ha respondido. No ha habido ninguna respuesta, y no sé si ellos la van a considerar o no”, dijo Ascencio.

El alcalde de Ancud, Pablo Ossio, se mostró esperanzado en conseguir dicho financiamiento. El edil precisó que “la tasa de interés ofertada por el intermediario del gobierno chino es prácticamente el

DE ONG ALEMANA

Las otras alternativas descartadas

Durante el período en que la concesión para la construcción del puente era debatida por todos los sectores se conoció que una ONG alemana dedicada a fomentar proyectos de desarrollo regional comunicaría al gobierno su decisión de aportar los fondos necesarios para la construcción por medio de un crédito pagadero a 50 años. Sin embargo, dicha propuesta nunca fue conocida por el gobierno chileno o el Ministerio de Obras Públicas.

El ministro de Obras Públicas, Eduardo Bitrán, también recibió al ingeniero y ex funcionario del MOP René Fischman, quien lleva a lo menos cuatro años promoviendo la construcción de un terraplen a nivel del mar en la zona del canal de Chacao. La idea tendría como propósito aprovechar las corrientes marinas para generar energía eléctrica. El proyecto ya había sido rechazado dos veces por la Unidad de Concesiones por la poca factibilidad técnica para realizarlo.

50% menos de la tasa de interés que manejaba la concesionaria, que era del orden del 4% al 5%”.

Ossio afirmó que “si esa oferta llegó a La Moneda, y fue desestimada, hubo falta de voluntad del gobierno para ejecutar esta obra, o si no, se hubiesen comunicado con esta compañía”.

Añadió que “a mí me sorprende que el gobierno no le haya dado la importancia que merecía, en una noticia que para nosotros es vital”.

La construcción del viaducto fue descartada y a cambio se ofreció un paquete compensatorio a los chilotes.

construcción de la obra debido a su alto costo, estimado en US\$ 930 millones.

La propuesta presentada por la firma ecuatoriana Bejar Trading Company -representante de la China Dalian International Cooperation Holdings Ltd, que operaría como corredora de capitales

El ofrecimiento establecía, además que el Estado debía cubrir el crédito a 30 años plazo, con un período de gracia de 12 meses.

La propuesta también contenía otras condiciones como: la posibilidad de que el Estado pagara cada una de las cuotas sólo parcialmente, acumulando intereses de entre